



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Úplne zmeňte svoj pohľad na svet.

Model Wolverine® RMAX™4 1000 LE ponúka skutočne jedinečný dlhší rázvor, ktorý zvyšuje pohodlie, zabezpečuje lepšie jazdné vlastnosti v náročnom teréne a umožňuje ponúknuť veľkorysejšiu nákladnú korbú. Odolná lakovaná karoséria modelu Wolverine® RMAX™4 LE obsahuje grafické prvky limitovanej edície, ktorú štýlovo dopĺňa lakovaný interiér a farebne zladené zošívané poťahy sedadiel. Jedinečný režim D-Mode s režimami motora Sport, Trail a Crawl, nastaviteľný volant so 17 stupňami sklopenia.

Vybavený 29" pneumatikami Carnage a s nastaviteľnými tlmičmi FOX® 2.0 iQS v kabíne poskytuje jazdcovi väčšie pohodlie a lepšiu kontrolu. Radiaca páka a páka parkovacej brzdy odrážajú kvalitnú techniku, ktorá sa nachádza na celom vozidle. Navijak WARN® VRX 45 na modernizovanom prednom nárazníku, osvetlenie nožného priestoru a vnútornej konzoly, stredové zrkadlo a štýlové podsvietené spínače vo vnútri dotvárajú obraz.



- Brutálny stroj s motorom objemu 999 cm³ so špičkovými parametrami
- 3 jazdné režimy pre voliteľný prenos výkonu
- Najodolnejšia prevodovka pre štvorkolky na trhu
- Špičkové schopnosti v impozantnom prevedení
- Elektronicky nastaviteľné odpruženie z kabíny
- Modernizovaný nárazník a navijak WARN® VRX 45
- Farba LE v interiéri, exteriéri a grafike
- Dizajn a agresívny štýl novej generácie
- Informačno-zábavný systém Adventure Pro 2.0
- Plne vybavené technológiami na jazdu v teréne od spoločnosti Yamaha
- Presnejšie ovládanie s nastaviteľným EPS



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Po rozsiahlych testoch a skúšobných jazdách vo všetkých možných podmienkach sme dosiahli úplne novú úroveň výkonu pri jazde na všetkých druhoch terénu. Wolverine® RMAX™4 1000 umožňuje maximálne prepojenie medzi vodičom a strojom a dosahuje prelomovú úroveň splynutia človeka so strojom. Vychutnajte si rekreačnú jazdu s priateľmi a rodinou ako ešte nikdy.

Úplne zmeňte svoj pohľad na svet.

Model Wolverine® RMAX™4 1000 LE ponúka jedinečný dlhší rázvor, ktorý zvyšuje pohodlie, zabezpečuje lepšie jazdné vlastnosti v náročnom teréne a vytvára možnosť použiť veľkorysejšiu nákladnú korbu. Tento model rozšíri vaše obzory a umožní vám vziať priateľov a rodinu na vzrušujúci deň plný terénnych dobrodružstiev. Vďaka skvelým novým funkciám a dômyselným riadiacim systémom bude cesta za zážitkami jednoduchšia. #DRIVENBYFREEDOM

Podel'te sa o svoje dobrodružstvá v mimoriadne pohodlnej kabíne inšpirovanej automobilmi, ktorá je špičkou vo svojej triede a ponúka všestrannosť 4 sedadiel. Prvotriedny výkon paralelného zdvojeného motora Yamaha a objemom 999 cm³ spolupracuje s jedinečnou funkciou D-Mode modelu RMAX s režimami motora Sport, Trail a Crawl. Nastaviteľné tlmiče FOX® 2.0 iQS v kabíne zvyšujú pohodlie jazdca a umožňujú mu štýlovo skúmať terén.

Modelový rad Wolverine® RMAX™ 1000 vychádza z našej vývojovej filozofie „Jin-Ki Kanno“. Toto označenie možno z japončiny preložiť ako „radosť zo spojenia človeka so strojom“. Výsledkom je terénne vozidlo s úžasnými schopnosťami, v ktorom sa vodič aj spolujazdci môžu spoľahnúť na to, že zvládnu aj ten najnáročnejší terén.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Výkonný dvojcylvý motor s objemom 999 cm³

Ohromujúci výkon radového osemventilového dvojvalca so zdvihovým objemom 999 cm³ v prevedení DOHC dáva vozidlu špičkový a úplne plynulý výkon v celom výkonovom spektre. Vzhľadom na to, že vstupuje do červeného pásma až na úrovni 8 500 ot./min, je určený práve na agresívnu a temperamentnú jazdu. Niet sa čoho báť, pretože charakteristickým znakom každého motora Yamaha je legendárna odolnosť a spoľahlivosť.



3 režimy jazdy – 1 mimoriadne všestranné vozidlo

Systém Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) spolupracuje s prevodovkou Ultramatic® a systémami On-Command, aby poskytol perfektné dodávky energie v akejkolvek situácii, k čomu prispieva aj trojpolohový systém D-Mode (Drive Mode). Zvoľte si režim Sports pre široké priestranstvá a temperamentnú jazdu, režim Trail pre zábavnú, uvoľnenú jazdu alebo režim Crawl pre technické úlohy v pomalých rýchlostiach, ako je napríklad lezenie po skalách, kde sa lepšie ovládanie vďaka dlhšiemu rázvoru skutočne prejavuje.



Pneumatiky určené do najnáročnejšieho terénu

14-palcové hliníkové kolesá sú vybavené 30" pneumatikami Carnavore vo „štvorcovom“ usporiadaní, preto stačí voziť len jednu rezervu. Tieto špeciálne radiálne pneumatiky boli vyvinuté špeciálne pre rad RMAX a umožňujú dosiahnuť presné riadenie a poskytujú vodičovi pocit pohodlnej, no zároveň odolnej bočnice. Prevedenie dezénu je zárukou skvelej trakcie v ľubovoľnom teréne.



Systém On Command - režim turf

Okrem režimov 2WD/4WD/diff-lock má systém On Command aj režim Turf. Režim Turf odomkne zadný diferenciál, vďaka čomu poskytuje menší polomer otáčania a znižuje poškodenie trávnik. Trávnik, môžeš si vydýchnuť, si v bezpečí!



Pokročilé odpruženie zamerané na pohodlie

Odolné odpruženie je navrhnuté tak, aby poskytovalo optimálnu kombináciu vlastností pre riadenie: maximálnu možnosť vertikálneho pohybu v nízkych rýchlostiach – vyváženú odozvu pri jazde po ceste – maximálnu ochranu proti prepruženiu na doraz s tlmením pri vyšších rýchlostiach a prudkých zmenách smeru jazdy. Široké oblúkové trojuholníkové ramená v spojení s ľahko nastaviteľnými tlmičmi FOX® iQS v kabíne poskytujú dokonalú kombináciu prednej a zadnej časti.



Impozantný a agresívny štýl

Wolverine® RMAX™4 1000 LE spája možnosti novej úrovne s veľkolepým vzhľadom vďaka pútavému lakovanému interiéru a exteriéru LE, grafike LE, agresívnemu dizajnu prednej časti a robustným pneumatikám Carnage. Predné svetlomety LED a obrysová svetlá v prevedení "zlé oko" ešte viac zvýrazňujú jeho charakteristický vzhľad, zatiaľ čo zadné svetlá LED, brzdové svetlo a svetlo spiatocky poskytujú lepšiu viditeľnosť.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; Parallel Twin
Zdvihový objem	999 cm ³
Vrtání x zdvih	93,0 mm x 73,5 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
System zapalování	TCI
System mazání	Se suchou skříní
System startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatický klinový remeň
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD s uzávierkou diferenciálu a režimom Turf
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Podvozek

System předního odpružení	Nezávislé dvojité lichobežníkové zavesenie s priečnym stabilizátorom, zdvih kolies 361 mm/system tlmičov FOX 2.0 iQS
System zadního odpružení	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Přední brzda	Dvojité ventilovaný hydraulický kotúč
Zadní brzda	Dvojité ventilovaný hydraulický kotúč; Parkovacia brzda umiestnená na hriadeli
Přední pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Zadní pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Meze zatížení

Cargo bed	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™ 4 1000 LE

Rozměry

Celková délka	4 055 mm
Celková šířka	1 677 mm
Celková výška	2 110 mm
Výška sedla	872 mm
Rozvor kol	3 090 mm
Minimální světlá výška	360 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	930 kg
Kapacita palivové nádrže	35 litry
Kapacita olejové nádrže	5.5 litry
Min. poloměr otáčení	6 m

Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Jednotka na týchto obrázkoch je vybavená voliteľným originálnym príslušenstvom Yamaha.

Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom do 50 cm³ sa odporúča len jazdcom vo veku 6 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospeléj osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom od 70 cm³ do 90 cm³ sa odporúča len jazdcom vo veku 12 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospeléj osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom 90 cm³ alebo vyšším sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Používanie našich vozidiel Side by Side sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú skonštruované na používanie v rámci konštrukčných obmedzení. Bezpečná ťažná kapacita spolu s maximálnou nosnosťou je v príslušných prípadoch uvedená v príručke používateľa. Za žiadnych okolností neprekračujte odporúčané hodnoty, aby ste zaistili trvácnosť, spoľahlivosť, no predovšetkým bezpečnosť operátora a spolujazdcov (len v prípade vozidiel Side by Side). Prevádzka terénnych štvorkoliek môže byť nebezpečná. Pre vlastnú bezpečnosť: vždy sa vyhýbajte spevneným povrchom. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú navrhnuté len na nespevnené povrchy. Jazda na spevnených povrchoch môže vážne ovplyvniť ovládanie a riadenie a môže spôsobiť stratu kontroly. Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Na terénnych štvorkolkách nikdy neprevádzajte pasažierov a pri jazde na vozidle Side by Side vždy použite bezpečnostný pás. Nikdy neskúšajte žiadne kaskadérske kúsky. Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu/drog. Nejazdite prí rýchlo. Na náročnom povrchu buďte zvlášť opatrní. „Postupujte opatrne“: vždy jazdite zodpovedne a berte ohľad na životné prostredie, ako aj na národné a miestne právne predpisy. Spoločnosť Yamaha všetkým vodičom terénnych štvorkoliek a vozidiel Side by Side odporúča, aby absolvovali schválený kurz. Ak sa chcete dozvedieť viac o bezpečnosti a kurzoch, navštívte svojho predajcu alebo zavolajte distribútorovi produktov značky Yamaha vo svojej krajine. Špecifikácie a vzhľad produktov Yamaha sa čas od času menia bez predchádzajúceho upozornenia. Produkty zobrazené v tejto brožúre slúžia len na ilustračné účely a nepredstavujú zmluvný opis produktov. Niektoré modely sú zobrazené s voliteľným príslušenstvom. Jazdci na obrázkoch v brožúre sú profesionáli – nepokúšajte sa ich napodobniť. Na všetky terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sa vzťahuje 12-mesačná obmedzená záručná lehota výrobcu. Podrobnosti vám poskytne predajca.