



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



Vychutnajte si dobrodružstvo na maximum.

Model Wolverine® RMAX™2 1000 Sport je vybavený výkonným radovým dvojvalcom s objemom 999 cm³, ktorý prináša vzrušujúcu a plynulú jazdu. Tento stroj, navrhnutý na agresívnu a temperamentnú jazdu, dosahuje červenú hranicu pri 8500 otáčkach za minútu a poskytuje výkon, ktorý vzrušuje dušu. Jazdci sa môžu spoľahnúť na preslávenú odolnosť a spoľahlivosť motora Yamaha a vychutnať si každý okamih s úplným pokojom.

Prevodovka Ultramatic® od spoločnosti Yamaha zvyšuje zážitok z jazdy v teréne a ponúka vynikajúce schopnosti vďaka odstredivej spojke a systému remeňa s konštantným napnutím. Tento systém, na ktorý sa vzťahuje 10-ročná záruka na remeň, zaručuje plynulé zvládanie výziev s vysokými otáčkami alebo nižší prevodový stupeň na zvýšenie krútiaceho momentu v náročných podmienkach. To znamená menej časté preraďovanie a viac času na vychutnávanie dobrodružstva.



- Brutálny stroj s motorom objemu 999 cm³ so špičkovými parametrami
- 3 jazdné režimy pre voliteľný prenos výkonu
- Plne nastaviteľné športové odpruženie
- Špičkové schopnosti v impozantnom prevedení
- Štýl inšpirovaný pretekmi s prémiovým interiérom
- Presnejšie ovládanie s nastaviteľným EPS
- Vylepšený brzdový systém
- Plne vybavené technológiami na jazdu v teréne od spoločnosti Yamaha
- Voliteľná homologizácia pre kategóriu T



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Model Wolverine® RMAX™2 1000 Sport sa môže pochváliť aj prémiovým športovým interiérom, ktorý zvyšuje pohodlie a štýl. Jazdci aj spolujazdci ocenia automobilové prvky, ako sú mäkké dotykové body, rukoväť vysokej kvality a stredové spätné zrkadlo. Farebne zladené modré vnútorné osvetlenie a mimoriadne pohodlné prešívane sedadlá v prevedení Yamaha Blue poskytujú pocit luxusu, vďaka čomu je každá jazda v členitom teréne pohodlná a štýlová.

Vychutnajte si dobrodružstvo na maximum.

Model Wolverine® RMAX™2 1000 Sport je vybavený výkonným radovým dvojvalcom s objemom 999 cm³, ktorý poskytuje ten najlepší výkon v danej triede. S červenou čiarou pri 8500 otáčkach za minútu je tento stroj určený na agresívnu a temperamentnú jazdu. Pridajte vysoko nastaviteľné športovo vyladené odpruženie a tlmiče FOX® 2.0 a ste pripravení na dobrodružstvo. Okrem toho odolnosť a spoľahlivosť motora zaručujú úplný pokoj pre jazdca. #DRIVENBYFREEDOM

Model Wolverine® RMAX™2 1000 Sport, vybavený prevodovkou Ultramatic® od spoločnosti Yamaha, ponúka bezkonkurenčné terénne schopnosti. Systém CVT zahŕňa odstredivú spojku a systém remeňa s konštantným napnutím, na ktorý sa vzťahuje 10-ročná záruka, vďaka čomu je prepínanie prevodových stupňov menej časté a dobrodružstvá v teréne zábavnejšie. Vychutnajte si bezproblémové zdolávanie prekážok pri vysokých otáčkach a vyberte si nízky prevodový stupeň pre zvýšenie krútiaceho momentu v náročných podmienkach.

Wolverine® RMAX™2 1000 Sport v modrej farbe Team Yamaha Blue s mimoriadne štýlovými prvkami na kolesách ponúka aj prémiový športový interiér zaručujúci pohodlie a štýl. Vďaka mimoriadne pohodlným čalúneným sedadlám so zošívanými poťahmi vo farbe Yamaha Blue si môžu vodič aj spolujazdci vychutnávať drsné dobrodružstvá v teréne v maximálnom pohodlí a štýle. V kombinácii s 3 jazdnými režimami a nastaviteľným EPS ste pripravení na všetko, čo vám terén prinesie.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



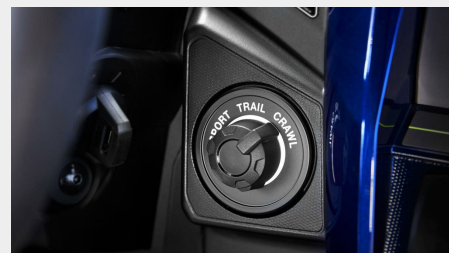
Výkonný radový dvojvalec s objemom 999 cm³

Pôsobivý výkon 8-ventilového paralelného dvojvalcového motora s objemom 999 cm³ a rozvodom DOHC ponúka špičkový, plynulý výkon v celom výkonovom pásme. S červenou čiarou pri 8 500 otáčkach za minútu je tento stroj stvorený na dynamickú a temperamentnú jazdu. Legendárna odolnosť a spoľahlivosť značky Yamaha jazdcov zbaví všetkých starostí.



Najodolnejšia prevodovka

Systém Ultramatic® od spoločnosti Yamaha ponúka bezkonkurenčné terénne schopnosti, na ktoré sa vzťahuje jediná 10-ročná záruka na remeň v odvetví. Systém CVT je vybavený odstredivou spojkou navrhnutou tak, aby zvládla výkonný motor s objemom 999 cm³, v kombinácii so systémom remeňa s konštantným napnutím, ktorý zvládne prekážky s vysokými otáčkami bez poškodenia remeňa. Keď je potrebný väčší krútiaci moment, nízky prevod je ideálny do náročných podmienok, čím sa zabezpečí menej prepínania prevodov a príjemnejšia jazda v akomkoľvek teréne.



3 režimy pohonu - 1 mimoriadne všestranný stroj

Procesorom riadená škrtiaca klapka Yamaha (YCC-T) bez problémov spolupracuje s prevodovkou Ultramatic® a systémami On-Command a vďaka trojpolohovému ovládaniu D-Mode zaisťuje dokonalú dodávku energie v každej situácii a ponúka všestrannosť pre rôzne jazdné štýly a druhy terénu. Vyberte si režim Sports pre široké priestory a svižnú jazdu, režim Trail pre zábavnú, uvoľnenú jazdu alebo režim Crawl pre technické úlohy pri pomalejšej rýchlosti, ako je napríklad lezenie po skalách.



Systém On Command - režim turf

Okrem režimov 2WD/4WD/diff-lock má systém On Command aj režim Turf. Režim Turf odomkne zadný diferenciál, vďaka čomu poskytuje menší polomer otáčania a znižuje poškodenie trávnik. Trávnik, môžeš si vydýchnuť, si v bezpečí!



Plne nastaviteľné odpruženie FOX® 2.0

Model Wolverine® RMAX™2 1000 Sport je vybavený dvojitým nastaviteľným pružinovým odpružením FOX® 2.0 s nastaviteľnou kompresiou vo vysokej a nízkej rýchlosti a nastavením predpätia. Toto odpruženie poskytuje športový pocit s odolnosťou voči klesaniu pri vysokých rýchlostiach bez toho, aby sa znížil komfort a poddajnosť pri nízkych rýchlostiach.



Asistenčný systém EPS

Vylepšený systém elektrického posilňovača riadenia ponúka tri nastaviteľné režimy: vysoké, štandardné a nízke, poskytujúce presnú odozvu riadenia, istotu a kontrolu v každom teréne. V režime 4WD/blokovania predného diferenciálu poskytuje maximálnu asistenciu pri riadení v tých najnáročnejších podmienkach.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Motor	
Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; Parallel Twin
Zdvihový objem	999 cm ³
Vrtání x zdvih	93,0 mm x 73,5 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
System zapalování	TCI
System mazání	Se suchou skříní
System startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatický klinový remeň
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD s uzávierkou diferenciálu a režimom Turf
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Podvozek	
System předního odpružení	Nezávislé dvojité lichobežníkové zavesenie s priečnym stabilizátorom, zdvih kolies 361 mm/tlmiče FOX 2.0 typu piggyback s predpätím, možnosť nastavenia vysokej/nízkej rýchlosti kompresie
System zadního odpružení	Independent Double Wishbone, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Přední brzda	Dvojité ventilovaný hydraulický kotúč
Zadní brzda	Dvojité ventilovaný hydraulický kotúč; Parkovacia brzda umiestnená na hriadeli
Přední pneumatiky	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®
Zadní pneumatiky	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®

Meze zatížení	
Cargo bed	272 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Rozměry

Celková délka	3 030 mm
Celková šířka	1 680 mm
Celková výška	1 975 mm
Výška sedla	872 mm
Rozvor kol	2 202 mm
Minimální světlá výška	350 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	930 kg
Kapacita palivové nádrže	35 litry
Kapacita olejové nádrže	5.5 litry
Min. poloměr otáčení	6 m

Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom do 50 cm³ sa odporúča len jazdcom vo veku 6 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelého osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom od 70 cm³ do 90 cm³ sa odporúča len jazdcom vo veku 12 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelého osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom 90 cm³ alebo vyšším sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Používanie našich vozidiel Side by Side sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú skonštruované na používanie v rámci konštrukčných obmedzení. Bezpečná ťažná kapacita spolu s maximálnou nosnosťou je v príslušných prípadoch uvedená v príručke používateľa. Za žiadnych okolností neprekračujte odporúčané hodnoty, aby ste zaistili trvácnosť, spoľahlivosť, no predovšetkým bezpečnosť operátora a spolujazdcov (len v prípade vozidiel Side by Side). Prevádzka terénnych štvorkoliek môže byť nebezpečná. Pre vlastnú bezpečnosť: vždy sa vyhýbajte spevneným povrchom. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú navrhnuté len na nespevnené povrchy. Jazda na spevnených povrchoch môže vážne ovplyvniť ovládanie a riadenie a môže spôsobiť stratu kontroly. Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Na terénnych štvorkolkách nikdy neprevádzajte pasažierov a pri jazde na vozidle Side by Side vždy použite bezpečnostný pás. Nikdy neskúšajte žiadne kaskadérske kúsky. Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu/drog. Nejazdite prí rýchlo. Na náročnom povrchu buďte zvlášť opatrní. „Postupujte opatrne“: vždy jazdite zodpovedne a berte ohľad na životné prostredie, ako aj na národné a miestne právne predpisy. Spoločnosť Yamaha všetkým vodičom terénnych štvorkoliek a vozidiel Side by Side odporúča, aby absolvovali schválený kurz. Ak sa chcete dozvedieť viac o bezpečnosti a kurzoch, navštívte svojho predajcu alebo zavolajte distribútorovi produktov značky Yamaha vo svojej krajine. Špecifikácie a vzhľad produktov Yamaha sa čas od času menia bez predchádzajúceho upozornenia. Produkty zobrazené v tejto brožúre slúžia len na ilustračné účely a nepredstavujú zmluvný opis produktov. Niektoré modely sú zobrazené s voliteľným príslušenstvom. Jazdci na obrázkoch v brožúre sú profesionáli – nepokúšajte sa ich napodobniť. Na všetky terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sa vzťahuje 12-mesačná obmedzená záručná lehota výrobcu. Podrobnosti vám poskytne predajca.