



Preteky sú prvoradé.

Vieme, že pri pretekaní treba byť najlepší. A práve tento postoj sa odzrkadľuje v konštrukcii každej športovej štvorkolky značky Yamaha.

Špeciálna edícia (SE) modelu YFZ450R prináša adrenalin a pocit víťazstva – žiadne kompromisy. Podvozok s presným ovládaním a motor s objemom 450 cm³ s mimoriadnou odozvou radia tento model k popredným súčasným pretekárskym strojom v danej triede pre jazdcov #DRIVENBYVICTORY.

Usilujeme sa dosiahnuť technickú dokonalosť, zatiaľ čo vy sa usilujete zvíťaziť v ďalších pretekoch. Vysoký krútiaci moment s výbušným zrýchlením – model YFZ450R SE zaistí, aby vaši konkurenti zostali len neveriacky stáť na mieste.



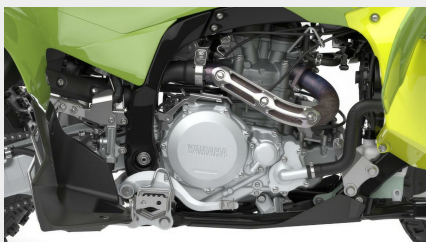
- Žiadne kompromisy 100% čistá športová štvorkolka
- Priame napájanie cez sekvenčnú 5-stupňovú prevodovku
- Nastavte si osobnú charakteristiku ovládania pomocou nastaviteľných tlmičov
- Špeciálne pneumatiky Maxxis prispôbené dynamike jazdy
- Vynikajúca manévrovateľnosť vozidla
- Okamžitá odozva škrtiacej klapky pomocou 32-bitového EFI
- Ľahký pohyb škrtiacej klapky
- Brzdná sila pripravená na preteky
- Vždy rovná stopa vďaka excentrickému nastaveniu reťaze
- Pretekárska štvorkolka pripravená na jazdu „ihneď po vybalení“ jedinečná vo svojej triede

Preteky sú prvoradé.

Špeciálna edícia (SE) modelu YFZ450R prináša adrenalín a pocit víťazstva – žiadne kompromisy. Podvozok s presným ovládaním a motor s objemom 450 cm³ s mimoriadnou odozvou radia tento model k popredným súčasným pretekárskym strojom v danej triede pre jazdcov #DRIVENBYVICTORY.

Súťažná klzná spojka A & S umožňuje presnejšiu kontrolu pri vyššej nájazdovej rýchlosti do zákrut na dosiahnutie lepších časov na kolo, zatiaľ čo pretekársky motor prináša extrémne rýchlu odozvu škrtiacej klapky a ohromujúci výkon vo vysokých otáčkach na zaistenie jasného víťazstva.

Ostré tvary karosérie jazdcovi umožňujú presunúť ťažisko počas jazdy v zákrutách alebo pri maximálnom zrýchlení. Ľahké tlmiče v hornej časti trupu zas zaručujú dokonale precízne ovládanie!



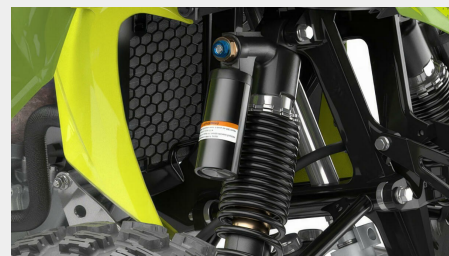
Pretekársky motor s vysokým výkonom

Pretekársky 5-ventilový 4-taktný motor modelu YFZ450R SE s objemom 450 cm³ dosahuje kompresný pomer 11,8 : 1 a obsahuje vysokovýkonné vačkové hriadele, ktoré zaisťujú okamžitú odozvu škrtiacej klapky a výkon na vysokých otáčkach, ktorý vám zaisťuje víťazstvo v pretekoch. Systém prívodu vzduchu prináša nízku spotrebu paliva, zníženie emisií výfukových plynov a zvýšenú trvácnosť.



Prevodovka s plynulým radením

5-stupňová prevodovka modelu YFZ450R SE je systémom umožňujúcim jedno z najplynulejších radení vo svojej triede, ktorý dopĺňa klzná spojka A & S, pričom ide o prvé využitie tejto technológie vyvinutej na preteky v tejto kategórii. Systém ešte viac zjednodušuje radenie prevodových stupňov a umožňuje dosahovať rýchlejší čas na kolo a znižovať únavu jazdca.



Nastaviteľné odpruženie s dlhou dráhou

Na zníženie neodpruženej hmotnosti je tento model vybavený prednými tlmičmi otrasov v hornej časti trupu značky Kayaba a kalibrovaným zadným tlmičom. Tieto nastaviteľné jednotky ponúkajú presnejšie riadenie a poskytujú vám výhodu pred konkurenciou.



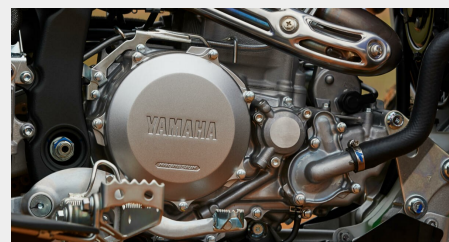
Konštrukcia hybridného podvozku

V konštrukcii rámu a kyvej vidlice modelu YFZ450R SE sa využíva špeciálna kombinácia hliníka a ocele a tento inovatívny dizajn „hybridného podvozku“ ponúka víťaznú kombináciu nízkej hmotnosti, výbornej pevnosti a skvelého vyváženia tuhosti.



Elektronické vstrekovanie paliva

Na zaistenie mimoriadne rýchlej odozvy škrtiacej klapky je model YFZ450R SE vybavený 42 mm telesom škrtiacej klapky Mikuni, ktoré obsahuje systém ISC (regulácia voľnobežných otáčok) na jednoduché a spoľahlivé naštartovanie a zohrievanie motora. Tento pokročilý systém prináša okamžité zrýchlenie a prispieva k zníženiu emisií.



Klzná spojka A & S

Model YFZ450R SE je prvou terénnou štvorkolkou vo svojej triede vybavenou klznou spojkou A & S určenou na čiastočné rozpojenie pri rýchlom podradovaní v zákrute. Praktickým odstránením účinkov brzdenia motorom klzná spojka umožňuje jazdcovi regulovať nájazdovú rýchlosť do zákruty pomocou brzd, dosiahnuť lepšiu kontrolu a rýchlejší čas na kolo.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; 5ventilový
Zdvihový objem	449cc
Vrtání x zdvih	95.0 x 63.4
Kompresní poměr	11.8 : 1
System mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	vstřikování paliva 42 mm EHS s ISC
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	5 rychlostná; manuální křídlová spojka
Drive system	2WD
Koncový převod	Utesnená O-krúžková reťaz ; Excentrické nastavenie

Podvozek

System předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Tlmič typu piggyback nastavitelný 3 způsobmi; Zdvih kola 250 mm; nastavitelné dvojité vinuté pružiny so závitovým predpätím
System zadního odpružení	Kyvná vidlice z liateho hliníka; Tlmič typu piggyback nastavitelný 3 způsobmi; nastavitelné vinuté pružiny so závitovým predpätím; Zdvih 280 mm
Přední brzda	Dvojité ventilované kotúče s hydraulickými dvojpiestovými strmeňmi
Zadní brzda	Ventilovaný kotúč s vlnitým profilom a dvojpiestovými strmeňmi
Přední pneumatiky	AT21x7R10
Zadní pneumatiky	AT20x10R9

Rozměry

Celková délka	1,795 mm
Celková šířka	1,240 mm
Celková výška	1,065 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor kol	1,270 mm
Minimální světlá výška	115 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	184kg
Kapacita palivové nádrže	10.0litry
Kapacita olejové nádrže	1,6 litra

Profesionálny(i) jazdec(ci) s pokročilými zručnosťami zobrazený(i) v uzavretom priestore.

Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom do 50 cm³ sa odporúča len jazdcom vo veku 6 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospeléj osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom od 70 cm³ do 90 cm³ sa odporúča len jazdcom vo veku 12 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospeléj osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom 90 cm³ alebo vyšším sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Používanie našich vozidiel Side by Side sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú skonštruované na používanie v rámci konštrukčných obmedzení. Bezpečná ťažná kapacita spolu s maximálnou nosnosťou je v príslušných prípadoch uvedená v príručke používateľa. Za žiadnych okolností neprekračujte odporúčané hodnoty, aby ste zaistili trvácnosť, spoľahlivosť, no predovšetkým bezpečnosť operátora a spolujazdcov (len v prípade vozidiel Side by Side). Prevádzka terénnych štvorkoliek môže byť nebezpečná. Pre vlastnú bezpečnosť: vždy sa vyhýbajte spevneným povrchom. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú navrhnuté len na nespevnené povrchy. Jazda na spevnených povrchoch môže vážne ovplyvniť ovládanie a riadenie a môže spôsobiť stratu kontroly. Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Na terénnych štvorkolkách nikdy neprevádzajte pasažierov a pri jazde na vozidle Side by Side vždy použite bezpečnostný pás. Nikdy neskúšajte žiadne kaskadérske kúsky. Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu/drog. Nejazdite prirýchlo. Na náročnom povrchu buďte zvlášť opatrní. „Postupujte opatrne“: vždy jazdite zodpovedne a berte ohľad na životné prostredie, ako aj na národné a miestne právne predpisy. Spoločnosť Yamaha všetkým vodičom terénnych štvorkoliek a vozidiel Side by Side odporúča, aby absolvovali schválený kurz. Ak sa chcete dozvedieť viac o bezpečnosti a kurzoch, navštívte svojho predajcu alebo zavolajte distribútorovi produktov značky Yamaha vo svojej krajine. Špecifikácie a vzhľad produktov Yamaha sa čas od času menia bez predchádzajúceho upozornenia. Produkty zobrazené v tejto brožúre slúžia len na ilustračné účely a nepredstavujú zmluvný opis produktov. Niektoré modely sú zobrazené s voliteľným príslušenstvom. Jazdci na obrázkoch v brožúre sú profesionáli – nepokúšajte sa ich napodobniť. Na všetky terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sa vzťahuje 12-mesačná obmedzená záručná lehota výrobcu. Podrobnosti vám poskytne predajca.