



## Prírodný živel.

Každá terénna štvorkolka Yamaha je navrhnutá tak, aby zvládla aj ten najnáročnejší terén. Špičkový model Grizzly 700 prichádza s jedným z najrozsiahljších radov sofistikovaných ľahko použiteľných technológií, ktoré zaisťujú zábavnejšiu a uvoľnenejšiu jazdu. K dispozícii s exkluzívnym farebným vyhotovením SE (Limited Edition) alebo XT-R.

Prevodovka Ultramatic® s plynulým radením okamžite vyberie optimálny prevodový stupeň pre všetky situácie, aby ste mali z každej jazdy dokonalú radosť. Vďaka elektronickému posilňovaču riadenia, 26-palcovým pneumatikám tlmiacim nárazy a ergonomickej konštrukcii podvozku zaisťuje úžasný model Grizzly 700 neprekonateľne pohodlnú jazdu.



- Vysokovýkonná štvorkolka = vozidlo skutočne do každého terénu
- Jazdec si môže vybrať systém pohonu kolies
- Pohodlné odpruženie s dlhým zdvihom do terénu
- 4 výkonné a stabilné hydraulické kotúčové brzdy
- Menej únavné a presnejšie ovládanie vďaka systému EPS
- Skvelá ovládateľnosť na ceste aj mimo nej
- Pokročilá ergonómia prepojená s jazdcem
- Profesionálna kapacita na ukladanie a vlečenie nákladu
- Sofistikovane lakovaná kapotáž SE a 27" kolesá SE
- Voliteľná homologizácia pre kategóriu T

Funkcie ako pohonný systém On-Command® zaisťujú prepínanie z režimu 2WD na 4WD v okamihu – a motor MK II s objemom 686 cm<sup>3</sup> s vysokým krútiacim momentom ponúka výkon, s ktorým prekonáte aj ten najnáročnejší terén. Model Grizzly 700 EPS SE je plne vybavený výkonnými LED svetlami, digitálnymi prístrojmi a výkonným navijakom, pričom je vždy pripravený vyraziť s vami za ďalším dobrodružstvom.

## Prírodný živel.

Pre všetkých nadšencov, ktorých ženie vpred túžba po slobode #DRIVENBYFREEDOM a hľadajú stroj s jedinečnými vlastnosťami, je tu Grizzly 700 EPS SE, špeciálna edícia nášho najodolnejšieho, kompaktného offroadu. Vďaka výkonnému motoru s objemom 686 cm<sup>3</sup> a odolnému podvozku vám model Grizzly dáva viac slobody na jazdu po cestičkách, v kopcoch alebo v lesoch.

Špičková prevodovka Ultramatic® od spoločnosti Yamaha automaticky radí optimálne prevodové stupne pre všetky typy terénu, zatiaľ čo prirodzené brzdenie všetkých kolies vám poskytne ohromnú istotu pri jazde z kopca – a pohonný systém On-Command® stlačením tlačidla umožňuje plynulé prepínanie medzi režimami 2WD, 4WD a uzávierkou diferenciálu.

Elektronický posilňovač riadenia poskytuje prirodzenú odozvu na zaistenie väčšieho pohodlia a lepšej ovládateľnosti – a so 4-lamelovým brzdovým systémom a nastaviteľným nezávislým odpružením je extrémne robustný model Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) pripravený pokoriť aj ten najnáročnejší terén. Objavte tento skutočný prírodný živel.



## Motor MK II SOHC s objemom 686 cm<sup>3</sup>

Najväčšiu voľnočasovú terénnu štvorkolku značky Yamaha poháňa vysokovýkonný motor s veľkým objemom, ktorého krútiaci moment a výkon patria k tým najlepším vo svojej triede. Vďaka motoru druhej generácie MK II s objemom 686 cm<sup>3</sup> a 4-ventilovým rozvodom SOHC, ktorý je vybavený najnovším telesom škrtiacej klapky EFI a dôkladne optimalizovaným mapovaním jednotky ECU so zlepšenou toleranciou, sa dosahuje nižšia spotreba paliva, vyššie úrovne krútiaceho momentu a plynulejšia prevádzka motora.



## Prevodovka Ultramatic®

Špičková automatická prevodovka Ultramatic® vybavená režimami vysokej a nízkej rýchlosti, cúvania, neutrálu a parkovania je jedným z najodolnejších a najúčinnějších systémov CVT. Sústava prevodov s okamžitou odozvou je navrhnutá tak, aby si poradila aj s tým najnáročnejším terénom. Vďaka prirodzenému brzdeniu všetkých kolies motorom vám poskytne viac istoty a lepšiu kontrolu pri jazde dolu svahom.



## Systém pohonu On-Command®

Inteligentný systém pohonu On-Command® ponúka praktické ovládanie tlačidlom a umožňuje plynulé a okamžité prepínanie medzi režimami pohonu 2WD a 4WD. Stlačením tlačidla na pravej strane riadiel si môžete vybrať medzi pohonom 2WD, 4WD alebo pohonom 4WD s uzávierkou diferenciálu, čo umožňuje optimalizáciu výkonu modelu Grizzly pri zmene terénu a poveternostných podmienok.



## Nezávislé odpruženie, kotúčové brzdy

Nezávislý systém závesu modelu Grizzly 700 EPS SE využíva tlmiče plnené dusíkom, ktoré umožňujú nastavenie tuhosti a jazdcom tak ponúkajú rôzne nastavenia vyhovujúce meniacemu sa zaťaženiu. Okrem toho ide o jediný model vo svojej triede vybavený štyrmi hydraulickými diskovými brzdami kolies, ktorý sa vyznačuje výborným brzdovým výkonom a skvelou citlivosťou bŕzd.



## Systém elektronického posilňovača riadenia (EPS)

Na zaistenie väčšieho pohodlia a menšej fyzickej náročnosti sú modely Grizzly 700 EPS SE vybavené systémom elektronického posilňovača riadenia (EPS), ktorý je navrhnutý s dôrazom na čo najlepší pomer asistencie poskytovanej jazdcom a pozitívnej spätnej väzby. Zachovaním ľahkého riadenia a presného ovládania zvyšuje tento systém pohodlie a sebadôveru jazdca a ovládateľnosť stroja.



## Prepravná nosnosť a navijak

Model Grizzly 700 EPS SE sa dodáva s jednou z najvyšších štandardných špecifikácií vo svojej kategórii a je vybavený vpredu namontovaným navijakom WARN VRX 25 s výkonom, ktorý vás dokáže vytiahnuť aj z tých najväčších problémov. Vďaka nosnosti 140 kg a schopnosti utiahnuť 600 kg je táto špičková voľnočasová terénnu štvorkolka vedúca vo svojej triede ideálnym partnerom na poľovnícke, rybárske a kempingové dobrodružstvá.

## Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	102,0 mm x 84,0 mm
Kompresní poměr	10.0 : 1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klinový remeň Ultramatic® s brzděním předních a zadních kolies motorom
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/uzávierka diferenciálu
Koncový převod	Kardan

## Podvozek

System předního odpružení	Nezávislé dvojité trojuhelníkové rameno; Zdvih kola 193 mm; 5 polohové nastavenie predpätia
System zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojuhelníkové rameno; Zdvih kola 232 mm; 5 polohové nastavenie predpätia
Přední brzda	Dvojité ventilované hydraulické kotúč
Zadní brzda	ovládanie ľavou rukou/pravou nohou; Ventilované hydraulické kotúčové
Přední pneumatiky	Pneumatiky Maxxis 27" Zilla 27 x 10-14, hliníkové kolesá
Zadní pneumatiky	Pneumatiky Maxxis 27" Zilla 27 x 10-14, hliníkové kolesá

## Meze zatížení

Přední nosič	50 kg
Zadní nosič	90 kg

## Rozměry

Celková délka	2 070 mm
Celková šířka	1 230 mm
Celková výška	1 253 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 253 mm
Minimální světlá výška	300 mm
Min. poloměr otáčení	3,5 m
Kapacita palivové nádrže	18 litra
Kapacita olejové nádrže	2.6 litra

## Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilňovačem řízení (EPS)
---------------	---

Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom do 50 cm<sup>3</sup> sa odporúča len jazdcom vo veku 6 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelaj osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom od 70 cm<sup>3</sup> do 90 cm<sup>3</sup> sa odporúča len jazdcom vo veku 12 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelaj osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom 90 cm<sup>3</sup> alebo vyšším sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Používanie našich vozidiel Side by Side sa odporúča len jazdcom vo veku 16 rokov a starším. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú skonštruované na používanie v rámci konštrukčných obmedzení. Bezpečná ťažná kapacita spolu s maximálnou nosnosťou je v príslušných prípadoch uvedená v príručke používateľa. Za žiadnych okolností neprekračujte odporúčané hodnoty, aby ste zaistili trvácnosť, spoľahlivosť, no predovšetkým bezpečnosť operátora a spolujazdcov (len v prípade vozidiel Side by Side). Prevádzka terénnych štvorkoliek môže byť nebezpečná. Pre vlastnú bezpečnosť: vždy sa vyhýbajte spevneným povrchom. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú navrhnuté len na nespevnené povrchy. Jazda na spevnených povrchoch môže vážne ovplyvniť ovládanie a riadenie a môže spôsobiť stratu kontroly. Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Na terénnych štvorkolkách nikdy neprevádzajte pasažierov a pri jazde na vozidle Side by Side vždy použite bezpečnostný pás. Nikdy neskúšajte žiadne kaskadérske kúsky. Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu/drog. Nejazdite prirýchlo. Na náročnom povrchu buďte zvlášť opatrní. „Postupujte opatrne“: vždy jazdite zodpovedne a berte ohľad na životné prostredie, ako aj na národné a miestne právne predpisy. Spoločnosť Yamaha všetkým vodičom terénnych štvorkoliek a vozidiel Side by Side odporúča, aby absolvovali schválený kurz. Ak sa chcete dozvedieť viac o bezpečnosti a kurzoch, navštívte svojho predajcu alebo zavolajte distribútorovi produktov značky Yamaha vo svojej krajine. Špecifikácie a vzhľad produktov Yamaha sa čas od času menia bez predchádzajúceho upozornenia. Produkty zobrazené v tejto brožúre slúžia len na ilustračné účely a nepredstavujú zmluvný opis produktov. Niektoré modely sú zobrazené s voliteľným príslušenstvom. Jazdci na obrázkoch v brožúre sú profesionáli – nepokúšajte sa ich napodobniť. Na všetky terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sa vzťahuje 12-mesačná obmedzená záručná lehota výrobcu. Podrobnosti vám poskytne predajca.