



Špičkový výkon.

Rozprúdite adrenalín a prebuďte v sebe pretekára s pôsobivým modelom GP SVHO v ikonickej tmavofialovej metalickej modrej farbe, vlajkovou loďou, ktorá rozbúri vlny ako žiadna iná. Extrémne výkonný štvorvalcový motor s turbodúchadlom, ľahký trup a štíhly dizajn modelu SVHO poskytujú maximálny výkon a presnosť v zákrutách, čím nanovo definujú pojem „extrémny“.

Získajte maximálnu istotu a kontrolu pri jazde na rýchlych vlnách. Naš jedinečný revolučný systém RiDE®, ľahký trup NanoXcel2®, exkluzívne elektronické riadiace systémy a najväčší 1,9-litrový preplňovaný motor v odvetví sú prvky špičkovej technológie a dizajnu.

Svieža farba a grafika s ikonickou žiarivou tmavo fialovo-modrou metalízou, pozornosť venovaná detailom, pokročilý dizajn a samotná kvalita konštrukcie znamenajú, že si užijete všetky dobrodružstvá bez kompromisov. Silná kombinácia vynikajúceho výkonu a adrenalínovej DNA.



- Preplňovaný 16-ventilový motor s objemom 1 812 cm³, SVHO s EFI
- Trup a karoséria NanoXcel2
- Konštrukcia čerpadla, rotoru a vstupného otvoru inšpirovaná pretekmi
- Revolučný systém RiDE® pre intuitívne ovládanie
- Ľahko prístupný multifunkčný 4,3-palcový farebný displej
- Funkcia Auto-Trim s kontrolou štartu a zatáčania
- Elektrické radenie a späťoväzba so systémom kontroly trakcie
- Užšie sedadlo a riadidlá
- Nižšie, centrálnější ťažisko
- Predĺžená pripojiteľná platforma s podložkou Hydro-Turf
- Ťažný hák a hlboký schodík na vysadnutie z vody s jemným povrchom

Špičkový výkon.

Rozprúdite svoj adrenalín s pôsobivým pretekárskym modelom GP SVHO v ikonickej žiarivej tmavofialovej modrej metalíze. Prekročte hranice extrému s preplňovaným, mimoriadne výkonným štvorvalcovým motorom SVHO. Vďaka ľahkému trupu, štíhlemu dizajnu a presnému zatáčaniu preplávate vlnami s úplnou istotou a bez kompromisov.

Pocíťte radosť a vzrušenie z okamžitého nárastu výkonu na úrovni vlajkovej lode. GP SVHO je špičkový model vo svojej triede s množstvom technických inovácií, vďaka ktorým je jazda na ňom vzrušujúca. Tento model má ľahký trup NanoXcel2® doplnený o prelomový riadiaci systém RiDE® pre vynikajúci výkon.

Vykonali sme podrobné úpravy, aby ste si mohli vychutnať všetko vzrušenie s vynikajúcou ovládateľnosťou. Horná mriežka nasávania a riadiaca doska inšpirované pretekárskymi modelmi zlepšujú ovládateľnosť, zatáčanie a priľnavosť na rozbúrenej vode. Okrem toho nižšie ťažisko, vylepšená ergonómia sedenia a dizajn riadidiel poskytujú jazdcovi väčšie pohodlie.



Ergonómia inšpirovaná pretekárskymi modelmi

Vyváženie a stabilita modelu GP sa zlepšila znížením a centralizáciou ťažiska, ako aj zavedením užšej konštrukcie sedadla aj plne nastaviteľných pretekárskych riadidiel. V kombinácii s ergonomickou polohou sedenia a hlbšími priestormi na nohy ponúka jazdcovi úžasnú úroveň ovládania.



Funkcia automatického vyvažovania

Tento exkluzívny systém prvý raz použitý v tomto odvetví ponúka plne automatickú funkciu vyvažovania, ktorá funguje nezávisle od účinného elektronického riadenia vyvažovania na riadidlách. V aktivovanom stave ovládanie zatáčania automaticky zníži mieru vyvažovania pri brzdení, aby ste vybrali ostrý oblúk. Systém riadenia rozjazdu zníži mieru vyvažovania, aby zabránil zdvihnutiu provy pri rýchlej akcelerácii.



Nový 4,3-palcový multifunkčný farebný displej s rýchlym prístupom

Medzi mnohými výhodami stojí za zmienku zreteľný a ľahko čitateľný displej, ktorý pomáha riadiť a monitorovať všetky systémy na palube pomocou tlačidiel rýchleho prístupu umiestnených vedľa zobrazovacej jednotky. Môžete sem okrem iného zadať obmedzenia maximálnej rýchlosti a zrýchlenia a konfigurovať nastavenia učenia (režim L) a zabezpečenia, ktoré sa aktivujú pomocou kódu PIN. Dávame vám k dispozícii tú najmodernejšiu technológiu!



Konštrukcia čerpadla inšpirovaná pretekárskymi modelmi

Aby sme zlepšili zrýchlenie a ovládateľnosť, vyvinuli sme čerpadlo, lodnú skrutku a vstupný otvor na základe našich vynikajúcich pretekárskych skúseností. Zvýšená priľnavosť na vode vylepšuje citlivejšie a presnejšie ovládanie za každých podmienok.



Preplňovaný 16-ventilový motor s objemom 1 812 cm³, DOHC

Štvorvalcový motor SVHO s objemom 1,8 litra a rozvodom DOHC má najvyšší objem v odvetví, a predsa je vďaka nášmu nepretržitému programu inovácií a vylepšovania produktov mimoriadne kompaktný. Výsledkom je ohromujúci výkon, zrýchlenie a mohutný krútiaci moment spolu s čistou efektívnosťou a hospodárnosťou.



Rozšírená zadná plošina a vlečný hák

Skúter GP SVHO očarí fanúšikov a milovníkov vodných športov, a to vďaka pohodlnému sedadlu pre tri osoby, veľkým zabudovaným zrkadlám, rozšírenej zadnej plošine s veľkým schodíkom na vysadnutie z vody s povrchom jemným na dotyk – a silnému, praktickému vlečnému háku. Po plávaní oceníte, keď vstúpite na pohodlné, protišmykové rohože Hydro-Turf.

Motor

Typ motoru	4taktní; 4ventilový; Super Vortex High Output
Plnicí dmychadlo	Áno
Zdvihový objem	1 812 cm ³
Vrtání x zdvih	86 mm × 78 mm
Kompresní poměr	8.5 : 1
Typ čerpadla	160 mm Axial Flow
Palivo	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Elektronické vstřikování paliva
Objem nádrže	70 l
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Oil capacity	5,3 l

Rozměry

Délka	3,35 m
Šířka	1,24 m
Výška	1,2 m
Suchá váha (kg)	342 kg

Vlastnosti

Úložná kapacita	107,6 l
Kapacita jezdců	1 – 3 osoby

Jednotka na týchto obrázkoch je vybavená voliteľným originálnym príslušenstvom Yamaha.